

ARMÉE SUISSE

65.316 f

Le Pistolet 7,65 mm 06/29
(Pist. 06/29)

Directives pour armuriers

Valables dès le 1^{er} mai 1967

Distribution

a. Exemplaires personnels :

- à tous les officiers de réparation
- à tous les sous-officiers armuriers
- à tous les armuriers de la landwehr et du landsturm

b. Archives de commandement

- à tous les services avec troupes, en 2 exemplaires
- au Service technique militaire, en 2 exemplaires
- à l'Intendance du matériel de guerre, en 2 exemplaires pour elle-même et 30 exemplaires pour les arsenaux
- à tous les états-majors du service du matériel, en 2 exemplaires

A R M E E S U I S S E

65.316 f

LE PISTOLET 7,65 mm 06/29

(Pist. 06/29)

Directives pour armuriers

Valables dès le 1er mai 1967

Remarques

Toutes les communications ou demande de renseignements pour le service des armes, sont à adresser au commandant d'unité. Celui-ci les transmettra par la voie de service au

Commandement
des Ecoles d'armuriers

3048 - Worblaufen

TABLE DES MATIERES

	Page
A. <u>Introduction</u>	1
1. Généralités	2
2. Données techniques	2
B. <u>Construction et connaissance de l'arme</u> ...	3
I. <u>L'arme</u>	3
1. Généralités	3
2. La partie fixe pendant le tir	4
3. La partie mobile pendant le tir	5
4. Le magasin	6
II. <u>Accessoires</u>	7
C. <u>Maniement du pistolet 06/29</u>	9
1. Charger	9
2. Changement de magasin	9
3. Retirer les cartouches	9
4. Assurer et désassurer	10
D. <u>Démontage et remontage du pistolet 06/29</u> ...	11
1. Démontage pour le nettoyage ordinaire et après le tir	11
2. Démontage pour le nettoyage approfondi...	16
E. <u>Entretien</u>	19
I. Nettoyage.....	19
II. Prescription de graissage	21
III. Mesures particulières à prendre par temps froid	22
F. <u>Connaissance du fonctionnement</u>	23
1. Dispositif de détente	23
2. Verrouillage, recharge et déverrouillage ..	27
3. Sûretés	28
4. Dispositif d'arrêt	30
5. Point d'arrêt	31

G. <u>Démontages approfondis pour l'échange des pièces et les travaux de remise en état ...</u>	33
1. Détente	33
2. Verrou	33
3. Arrêteur de culasse	33
4. Arrêteur du magasin	35
5. Levier d'arrêt	35
6. Levier de sûreté	35
7. Ressort récupérateur	37
8. Ressort de l'arrêteur de culasse	38
9. Extracteur	39
H. <u>Réglages spéciaux</u>	41
1. Ejecteur	41
2. Point d'arrêt	41
J. <u>Contrôles</u>	43
I. Généralités	43
II. Contrôle de fonctionnement	43
III. Contrôle de détail	45
K. <u>Réglage au tir</u>	47
L. <u>Dérangements et remise en état</u>	49
1. Généralités	49
2. Manière de procéder lors de dérangements	49
3. Dérangements d'alimentation	49
4. Dérangements de percussion	50
5. Dérangements d'éjection	51
6. Dérangements particuliers	51
M. <u>Mesures de sécurité</u>	53
N. <u>Dispositions finales</u>	55

Règlement du chef de l'instruction
concernant

Le pistolet 7,65 mm 06/29

(du 13 janvier 1967)

Vu l'article 5, 1er alinéa, lettre c de la décision du Département militaire fédéral concernant l'émission de prescriptions de service.

A. INTRODUCTION



Figure 1

Le pistolet 7,65 mm avec magasin

1. Généralités

Le pistolet de 7,65 mm 06/29 est une arme automatique tirant coup par coup. Le recul dû à l'explosion de la charge propulsive produit l'automatisme de l'éjection, de la charge et de la "mise à l'armé". La culasse de l'arme, lors du départ du coup, est verrouillée.

Grâce à son tir rapide, le pistolet est l'arme par excellence du combat à courte distance.

Le magasin contient 8 cartouches. (cart. 7,65 mm 03 pist.)

2. Données techniques

Calibre	7,65 mm
Longueur du canon	120 mm
Nombre de rayures	4
Profondeur des rayures	0,125 mm
Longueur du pas des rayures	250 mm
Distance hausse-guidon	215 mm
Poids de l'arme sans magasin	870 gr
Poids du magasin vide	60 gr
Pression des gaz	2800 atm
Vitesse initiale (V_0)	365 m/sec.

B. CONSTRUCTION ET CONNAISSANCE DE L'ARME

I. L'arme

1. Généralités

Les parties principales sont :

- la partie fixe
- la partie mobile
- le magasin

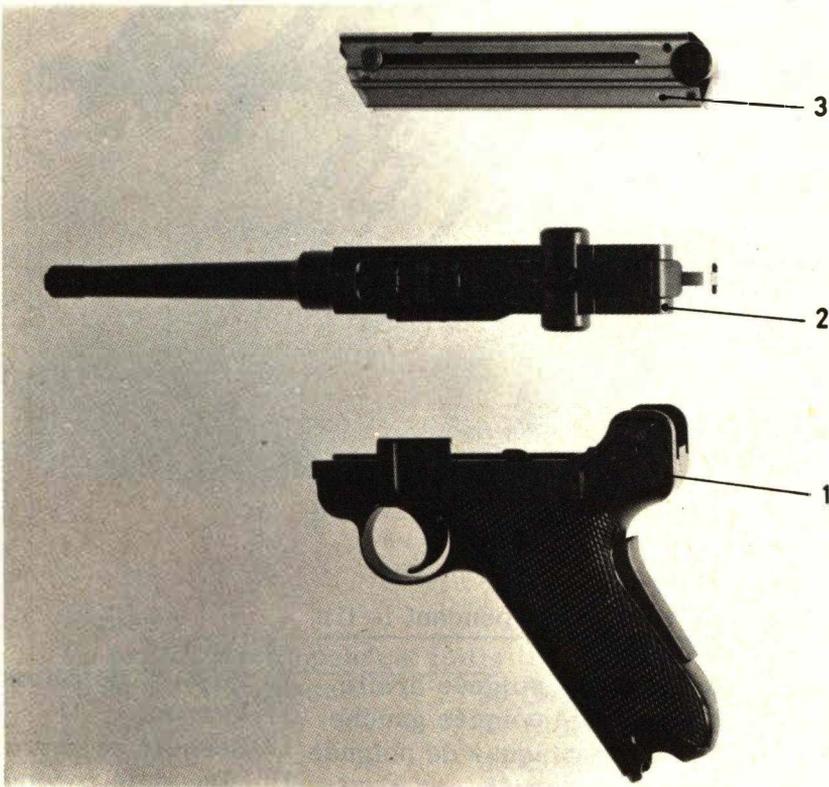


Figure 2

Parties principales

1. Partie fixe
2. Partie mobile
3. Magasin

2. La partie fixe pendant le tir

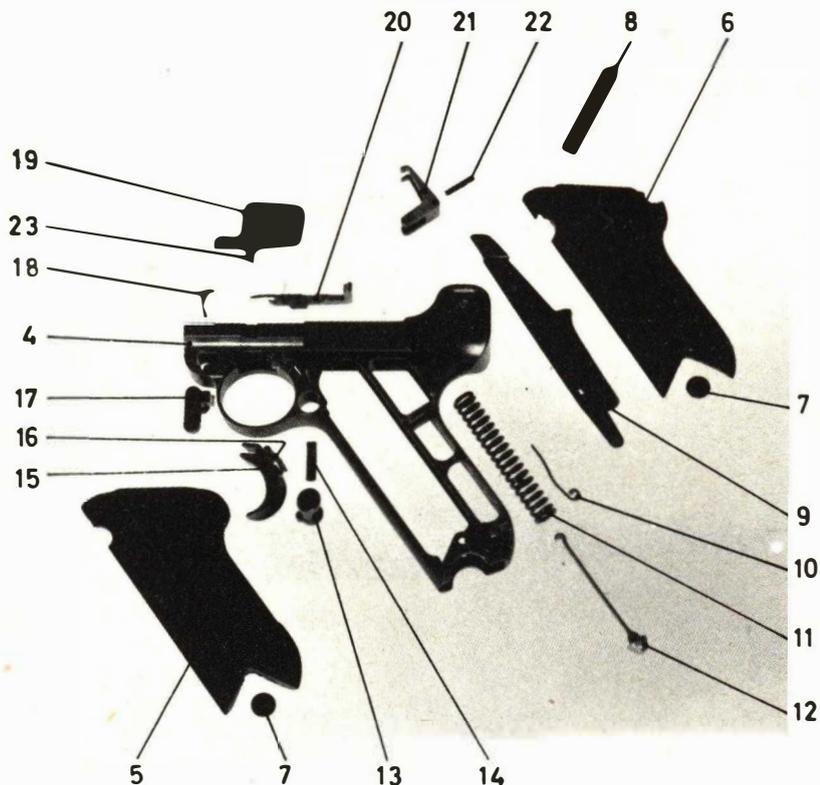


Figure 3

La partie fixe pendant le tir

4 Poignée

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|---------------------------|
| 5 | Plaquette de poignée droite | 15 | Détente |
| 6 | Plaquette de poignée gauche | 16 | Ressort de détente |
| 7 | Vis des plaquettes de poignée | 17 | Verrou |
| 8 | Levier d'arrêt | 18 | Ressort du verrou |
| 9 | Levier de sûreté | 19 | Plaquette de recouvrement |
| 10 | Ressort du levier de sûreté | 20 | Arrêteur de culasse |
| 11 | Ressort récupérateur | 21 | Levier coudé |
| 12 | Tige du ressort | 22 | Axe du levier coudé |
| 13 | Arrêteur du magasin | 23 | Levier coudé de détente |
| 14 | Ressort de l'arrêteur du magasin | | |

3. La partie mobile pendant le tir

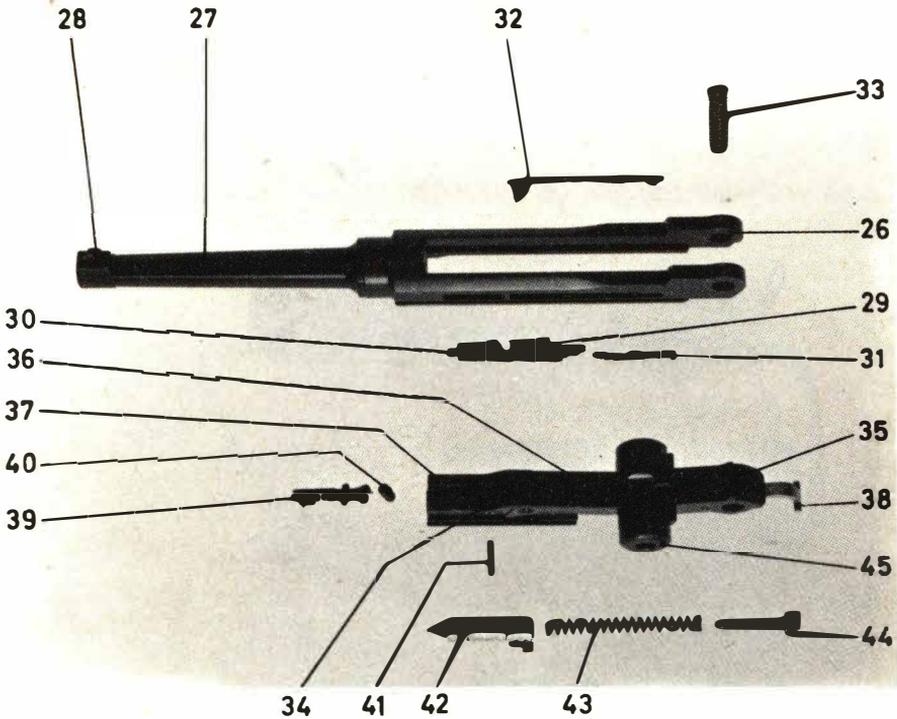


Figure 4

La partie mobile pendant le tir

26 Boîte de culasse	36 Genouillère antérieure
27 Canon	37 Bloc obturateur
28 Guidon	38 Chafnette
29 Gâchette	39 Extracteur
30 Goupille d'échappement	40 Ressort de l'extracteur
31 Ressort de gâchette	41 Goupille de l'extracteur
32 Ejecteur	42 Percuteur
33 Goupille de culasse	43 Ressort de percussion
34 Culasse	44 Broche d'arrêt
35 Genouillère postérieure	45 Boutons de genouillère

4. Le magasin

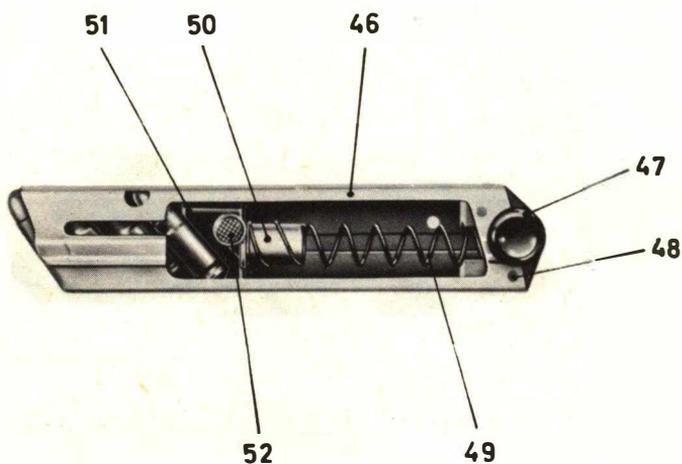


Figure 5

Magasin en coupe

- 46 Boîte de magasin
- 47 Pièce de fond
- 48 Goupille de la pièce de fond
- 49 Ressort de magasin
- 50 Dé
- 51 Elévateur des cartouches
- 52 Bouton-guide

II. Accessoires

Équipement pour chaque pistolet 06/29

- 1 étui en cuir
- 1 bretelle
- 2 magasins
- 1 accessoire de nettoyage

Les pièces de réserve se trouvent dans les équipement d'armuriers.

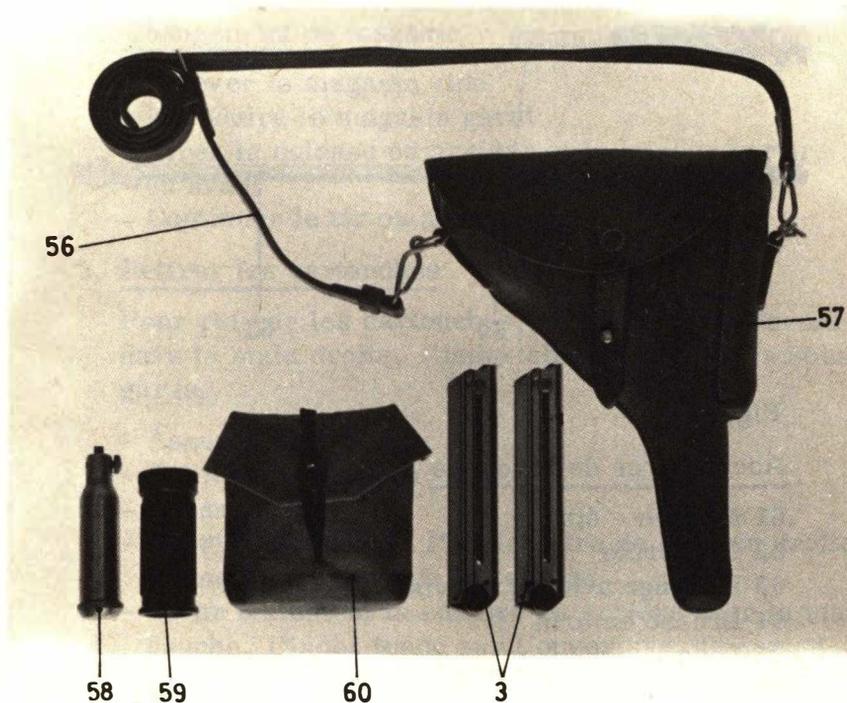


Figure 6

Accessoires

- | | |
|-----------------|----------------------------|
| 3 Magasins | 58 Accessoire de nettoyage |
| 56 Bretelle | 59 Boîte pour graisse |
| 57 Etui en cuir | 60 Etui en toile à voile |

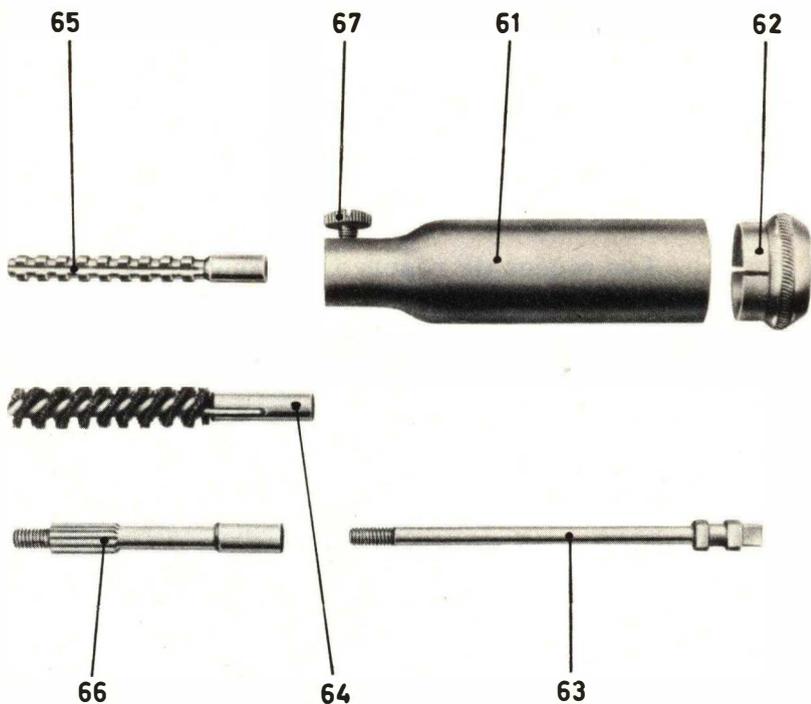


Figure 7

Accessoires de nettoyage

- 61 Manche - étui
- 62 Couvercle
- 63 Rallonge avec tournevis
- 64 Brosse en crin
- 65 Lavoir
- 66 Rallonge
- 67 Vis de baguette

C. MANIEMENT DU PISTOLET 06/29

1. Charger

Pour charger, le tireur tient le pistolet dans la main droite, l'index allongé hors de la sous-garde.

- Assurer
- Enlever le magasin vide
- Introduire un magasin garni
- Désassurer
- Mouvement de charge
- Assurer; si l'on ne doit pas tirer immédiatement.

2. Changement de magasin

- Enlever le magasin vide
- Introduire le magasin garni
- Tirer la culasse en arrière et la laisser partir en avant
- Continuer le tir ou assurer.

3. Retirer les cartouches

Pour retirer les cartouches, le tireur tient l'arme dans la main droite, l'index allongé hors de la sous-garde.

- Assurer
- Enlever le magasin
- Désassurer
- Ouvrir la culasse : l'auriculaire de la main droite ferme l'ouverture de la poignée
- Tirer lentement la culasse en arrière avec la main gauche, l'index tendu sur l'ouverture, la cartouche tombe dans la poignée
- **Contrôler** si la chambre à cartouche est vide
- Fermer la culasse
- Presser la détente
- Assurer
- Introduire le magasin vide

4. Assurer et désassurer

Pour assurer, le tireur relâche la pression de la main droite sur le levier de sûreté et à l'aide de l'index et du pouce de la main gauche, met le levier d'arrêt sur "S".

Pour désassurer, le tireur saisit le levier d'arrêt entre le pouce et l'index de la main gauche et le pousse dans l'entaille inférieure. Puis, il pèse sur le levier de sûreté en empoignant son arme de la main droite.

Si la main gauche n'est pas disponible, c'est avec le pouce de la main droite qu'on doit pousser le levier d'arrêt.

D. DEMONTAGE ET REMONTAGE DU PISTOLET 06/29

1. Démontage pour le nettoyage ordinaire et après le tir

a. Démontage

- Retirer les cartouches
- Enlever la partie mobile :
Prendre le pistolet désassuré dans la main droite : le pouce pèse sur le levier de sûreté, les autres doigts tirent les boutons de genouillère directement en arrière jusqu'aux courriers incurvés (Fig. 8). De la main gauche, abaisser le bouton du verrou et enlever la plaque de recouvrement. Faire glisser la partie mobile en avant et l'enlever.



Figure 8
Prise pour dégager le verrou

- Enlever la culasse :

Sortir la goupille de culasse de son logement en la poussant vers la gauche, tirer la culasse en arrière et l'enlever.

- Démonter le dispositif de percussion :

Presser fortement la broche d'arrêt avec un tournevis, lui faire faire un quart de tour vers la gauche, de sorte que le tenon soit libéré, et l'enlever en cédant à la pression du ressort. Extraire le bloc obturateur, le ressort de percussion et le percuteur.

b. Remontage

- Remontage du dispositif de percussion:
Introduire le percuteur et le ressort de percussion dans le bloc obturateur. Mettre la broche d'arrêt en place et la pousser à l'intérieur au moyen d'un tournevis en lui faisant faire un quart de tour vers la droite jusqu'à ce que son tenon entre dans son logement et que sa rainure soit verticale **par** rapport à la genouillère antérieure.

- Introduire la culasse dans la boîte à culasse :
Canon dans la main gauche, guidon en haut ; culasse dans la main droite, extracteur en haut ; introduire la culasse et la pousser en avant à fond en appuyant en même temps sur la partie antérieure de la gâchette. Introduire la goupille de culasse de gauche à droite.

- Mettre la partie mobile en place :
Saisir le canon dans la main gauche, la chafnette dirigée vers l'arrière. Engager la poignée et la pousser en avant en retournant le tout de manière que la chafnette tombe dans les griffes du levier. Pousser la partie mobile en arrière et prendre le pistolet dans la main droite. Tirer les boutons de la genouillère directement en arrière jusqu'aux coursiers incurvés. Placer la plaque de recouvrement et verrouiller en tournant le verrou vers le haut.

S'assurer du bon fonctionnement de l'arme remontée en tirant la culasse en arrière, en laissant revenir plusieurs fois en avant, et en pressant la détente. Presser la détente; assurer et introduire le magasin.

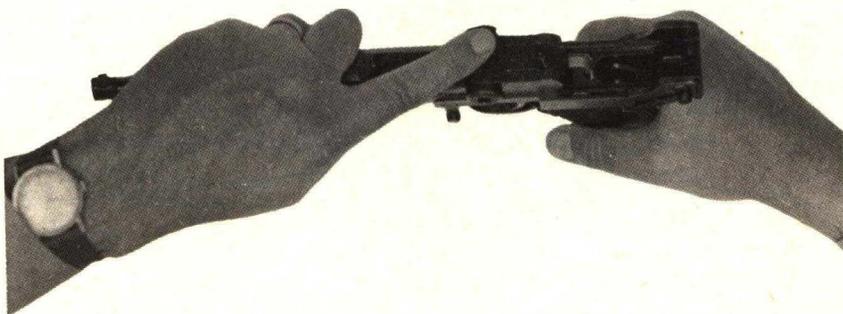


Figure 10

Prise pour le remontage de la partie mobile.

2. Démontage pour le nettoyage approfondi

a. Démontage :

- Exécuter le démontage pour le nettoyage ordinaire (chiffre 1)
- Enlever l'éjecteur:
Soulever légèrement la partie postérieure avec une lame de couteau ou un tournevis jusqu'au moment où le talon de l'éjecteur sort de son logement ; enlever ensuite l'éjecteur en poussant son bec vers l'extérieur de la boîte de culasse.
- Enlever la gâchette:
Soulever le ressort de gâchette avec la lame du couteau ou un tournevis mince, et l'extraire en le faisant glisser. La gâchette peut alors être enlevée.
- Enlever les deux plaques de poignée

b. Remontage

- Remonter les plaques de poignée
- Mettre la gâchette en place :
Introduire la gâchette, la goupille d'échappement tournée vers la bouche du canon. Glisser le ressort dans son logement (la partie repliée vers l'extérieur)
- Mettre l'éjecteur en place :
Le placer dans l'évidement correspondant de la boîte de culasse puis peser légèrement sur les talons et les introduire dans leurs logements.

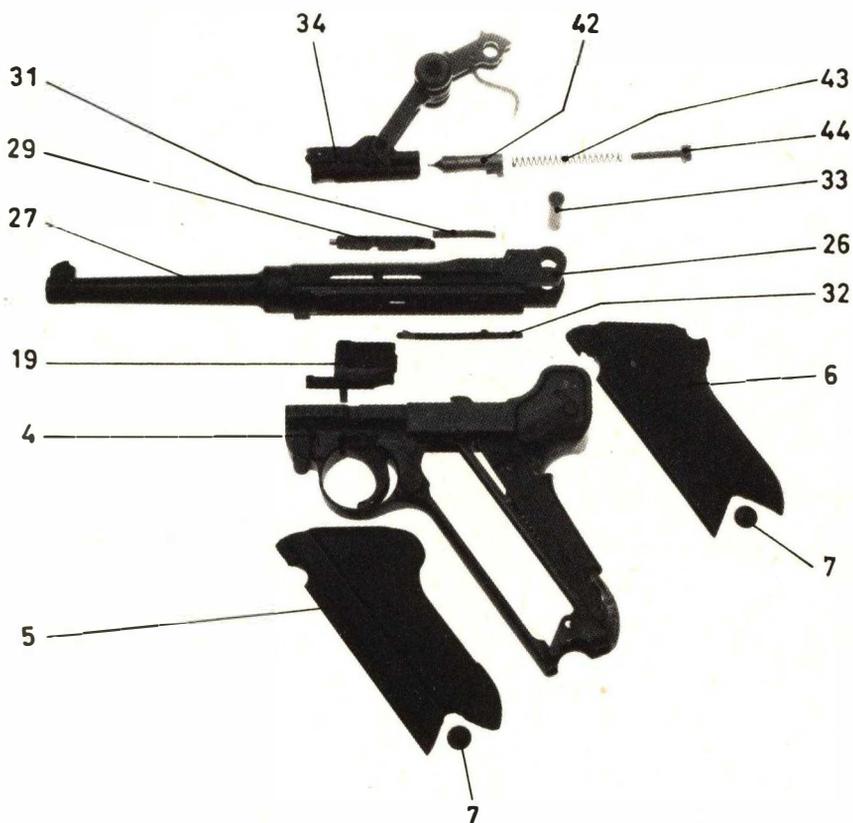


Figure 11

Démontage pour le nettoyage approfondi

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 4 Poignée | 31 Ressort de gâchette |
| 5 Plaque de poignée droite | 32 Ejecteur |
| 6 Plaque de poignée gauche | 33 Goupille de culasse |
| 7 Vis des plaques de poignée | 34 Culasse |
| 19 Plaque de recouvrement | 42 Percuteur |
| 26 Boîte de culasse | 43 Ressort de percussion |
| 27 Canon | 44 Broche d'arrêt |
| 29 Gâchette | |

E. ENTRETIEN

Le porteur de l'arme est responsable de ce qu'elle soit toujours prête au tir.

I. Nettoyage

1. Généralités

Choisir un endroit sec pour conserver le pistolet ; l'humidité et les brusques variations de température lui sont nuisibles et favorisent la formation de la rouille. Si l'arme n'est pas employée pendant un certain temps, il est nécessaire de bien la graisser, spécialement l'intérieur du canon et les parties polies.

Le pistolet doit être nettoyé dès que le tir est terminé. S'il est impossible de le faire à ce moment, il faut du moins graisser le canon avec la brosse .

2. Le nettoyage ordinaire (Figure 9)

- Démontage pour le nettoyage ordinaire (cf. chapitre D, chiffre 1)
- Nettoyer l'arme et les accessoires avec un chiffon sec (lors du service de parc après le tir, nettoyer le canon)
- Graissage selon prescription de graissage
- Remonter l'arme
- Contrôle de fonctionnement
- Contrôle du matériel

3. Le nettoyage approfondi (Figure 11)

- Démontage pour le nettoyage approfondi (cf. chapitre D, chiffre 2)
- Nettoyer les pièces et les accessoires (intérieur du canon y compris) avec un chiffon

- Contrôle de détail
- Graissage selon prescription de graissage
- Remonter l'arme
- Contrôle de fonctionnement
- Contrôle du matériel

4. Le nettoyage du canon

Graisser la brosse et la passer par le canon jusqu'à ce que les résidus de poudre soient dissous.

Prendre ensuite le lavoir, l'entourer d'une mince bande de coton et nettoyer soigneusement l'intérieur du canon. Contrôler tout particulièrement la propreté des rayures.

Entourer ensuite le lavoir d'une bande de coton imprégnée de graisse et le passer dans le canon, où il doit pouvoir glisser facilement.

Partie de l'arme	Graissage pour le service de parc		Graissage de combat	
	Eté	Hiver	Eté	Hiver
Canon et chambre à cartouche	Graisse A	Graisse A	----	----
Toutes les pièces blanches ou bronzées (resp. par-kérisées)	Graisse A	Graisse A	----	----
Dispositif de percussion	Dégraissé	Dégraissé	----	----

Tabelle de ravitaillement en lubrifiant : Graisse automate 164.116

III. Mesures particulières à prendre par temps froid

La préparation au tir doit être exécutée comme aux autres armes.

Le dispositif de percussion doit être dégraissé.

F. CONNAISSANCE DU FONCTIONNEMENT

1. Dispositif de détente

Lorsque l'arme est prête à tirer, la culasse est fermée, le dispositif de percussion armé, c'est-à-dire que le percuteur est retenu à " l'armé " par la gâchette.

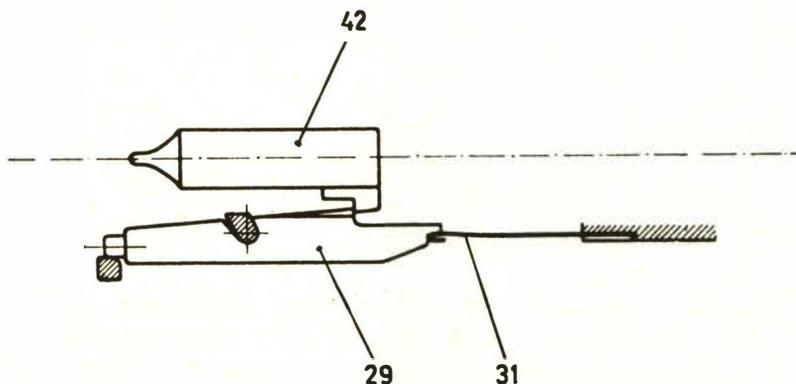


Figure 12

Dispositif de percussion armé

29 Gâchette

31 Ressort de gâchette

42 Percuteur

La pression exercée sur la détente se transmet sur la goupille d'échappement de la gâchette par l'entremise du levier coudé de détente. La gâchette pivote, libère le percuteur qui, projeté en avant par le ressort de percussion, vient frapper l'amorce de la cartouche et fait partir le coup.

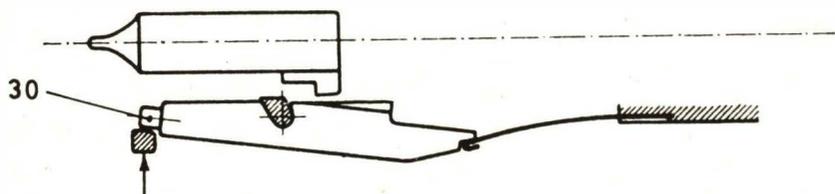


Figure 13

Dispositif de percussion dégagé

30 Goupille d'échappement

Lors du recul de la partie mobile, la gâchette avec la goupille d'échappement se retire du levier coudé de détente et reprend la position " d'armé " du percuteur. Le bec d'armé de la genouillère antérieure retire le percuteur.

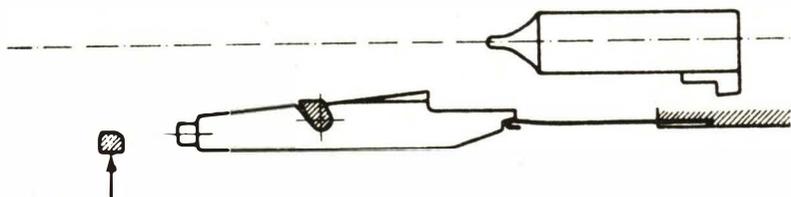


Figure 14

Dispositif de percussion lors du recul

Au cours du mouvement en avant de la culasse, la gâchette saisit le percuteur et le retient en position d'armé. La goupille d'échappement bute contre le levier coudé de détente qui est toujours sous la pression du doigt, de ce fait la goupille d'échappement cède.

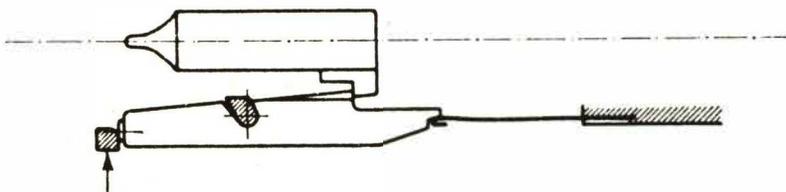


Figure 15

Dispositif de percussion lors de l'avance

On ne peut pas tirer de nouveau sans avoir relâché la détente, car ce n'est qu'à ce moment que la goupille d'échappement peut revenir sous le levier coudé.

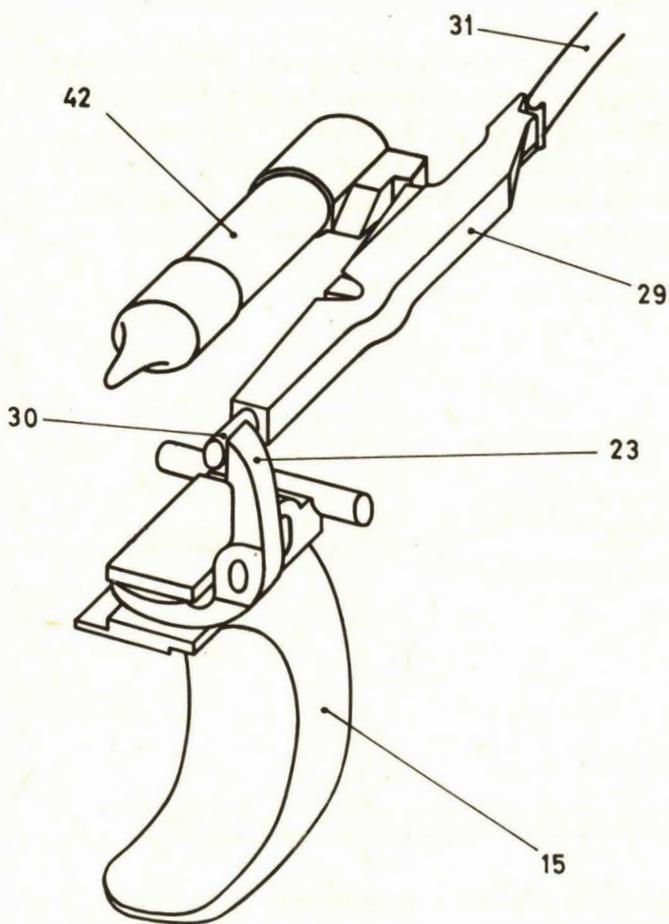


Figure 16

Dispositif de détente

15 Détente

23 Levier coudé de détente

29 Gâchette

30 Goupille d'échappement

31 Ressort de la gâchette

42 Percuteur

2. Déverrouillage, recharge et verrouillage

Au départ du coup, la culasse est fermée et verrouillée ; la genouillère est légèrement pliée vers le bas, tendant ainsi à pousser dans cette direction et non à s'ouvrir vers le haut. La pression des gaz dus à la combustion de la poudre chasse simultanément le projectile en avant et la partie mobile en arrière.

Après un recul d'environ 6 mm, les boutons de genouillère butent contre les coursiers incurvés, se soulèvent et ouvrent la genouillère.

Pendant que le bloc obturateur recule, la douille, qui a été saisie par l'extracteur, sort de la chambre à cartouche, vient buter du culot contre l'éjecteur, bascule et finit par être expulsée vers le haut.

A la fin du mouvement de recul, le ressort récupérateur se détend et agit sur la culasse. La genouillère est rabattue par l'intermédiaire de la chafnette, la culasse se ferme et la partie mobile reprend sa position initiale.

Au cours du mouvement en avant du bloc obturateur la cartouche suivante est poussée à l'intérieur de la chambre à cartouche. La griffe de l'extracteur s'engage dans la gorge du culot de la douille, ce qui soulève l'extracteur, de sorte que l'on peut lire sur la surface gauche le " Geladen " (chargé).

La culasse commence à se fermer pendant la course, la genouillère se tend, la culasse est verrouillée, le pistolet est chargé et armé.

3. Sûretés

Il faut faire une distinction entre la fonction du levier de sûreté (sur le dos de la poignée) et celle du levier d'arrêt, (sous le coursier gauche).

Le levier de sûreté bloque la gâchette tandis que le levier d'arrêt ne bloque que le levier de sûreté quand celui-ci est assuré.

Pistolet assuré : Le levier de sûreté est maintenu en arrière par le ressort situé près de son pivot. La languette appuie contre la partie postérieure de la gâchette et empêche celle-ci de pivoter et la partie mobile de reculer.

Quand on met le levier d'arrêt sur "S", sa griffe se place devant le contrefort triangulaire du levier de sûreté, bloque ce dernier et l'empêche de se désassurer.

Pistolet désassuré : Pour désassurer, on met le levier d'arrêt dans l'entaille inférieure. En saisissant son arme, le tireur doit peser avec la paume de la main sur le levier de sûreté qui pivote et libère alors la gâchette.

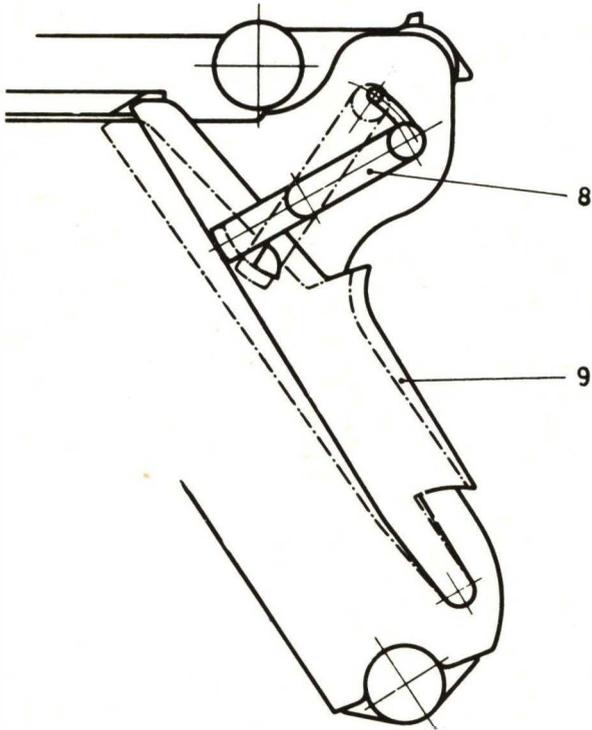


Figure 17

Sûretés

8 Levier d'arrêt

9 Levier de sûreté

4. Dispositif d'arrêt

Dès que le magasin est vide, la culasse reste ouverte. Le ressort du magasin vide presse l'élévateur des cartouches avec le bouton-guide contre l'arrêt de culasse et le soulève; au cours de son mouvement en avant, le bloc obturateur est retenu par l'arrêt de culasse, cette dernière est maintenue ouverte. Pour fermer la culasse, il faut enlever le magasin vide ou en introduire un plein. La pression sur l'arrêt de culasse cesse alors; celui-ci se rabat au moment où l'on tire la genouillère en arrière et la culasse peut se refermer.

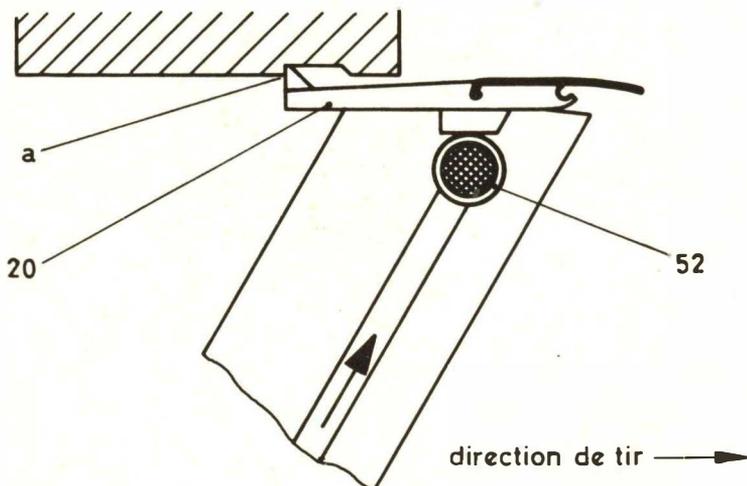


Figure 18

Dispositif d'arrêt

a Cran de retenue
20 Arrêt de culasse

52 Bouton-guide

5. Point d'arrêt (Figure 19)

Pendant qu'on presse la détente, on sent que la résistance augmente sensiblement ; c'est le point d'arrêt. Dans la première partie du mouvement, la pression se transmet par la surface bombée du levier coudé de détente. La résistance est encore faible.

Lorsqu'on continue à presser la détente, le point d'appui entre la détente d'une part et le levier coudé d'autre part se déplace peu à peu en avant et à gauche jusqu'à l'arête antérieure du bras inférieur du levier coudé ; le point d'appui s'est ainsi notablement rapproché du pivot du levier coudé.

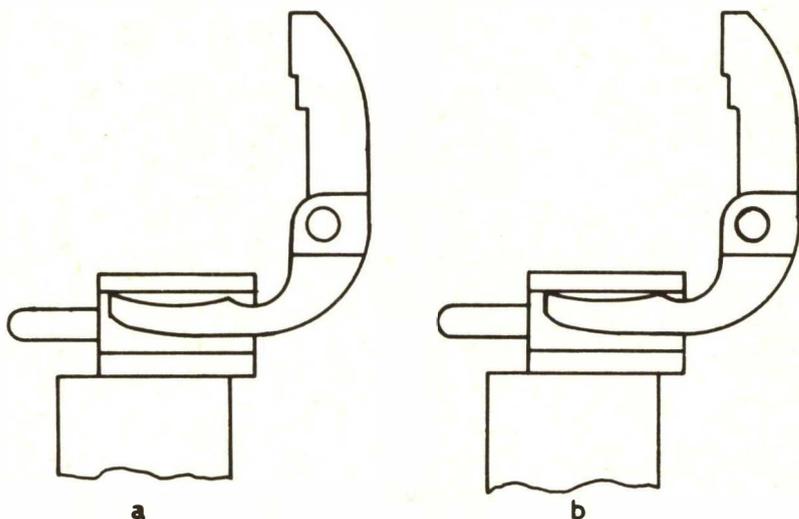


Figure 19

Point d'arrêt

a Position initiale

b Position point d'arrêt

G. DEMONTAGES APPROFONDIS POUR L'ECHANGE
DES PIECES ET LES TRAVAUX DE REMISE EN
ETAT

1. Détente (Figure 20)

a. Démontage

Tirer la détente au-dehors suivant l'axe du pivot. Ne pas séparer la détente de son ressort.

b. Remontage

Glisser la détente de la gauche tout en comprimant le ressort

2. Verrou

a. Démontage (Figure 20)

- En position ouverte dégager le verrou de son logement

- Au moyen du chasse-goupille No 6 dégager le ressort du verrou (Attention, le ressort se perd facilement)

b. Remontage

- Engager le ressort du verrou

- Engager le verrou

3. Arrêtoir de culasse

a. Démontage (Figure 20)

Soulever légèrement l'arrêtoir et l'enlever en le tirant en arrière

b. Remontage

Placer le ressort de l'arrêtoir sur la goupille ; glisser l'arrêtoir en avant en pesant légèrement dessus.

Contrôler l'action du ressort

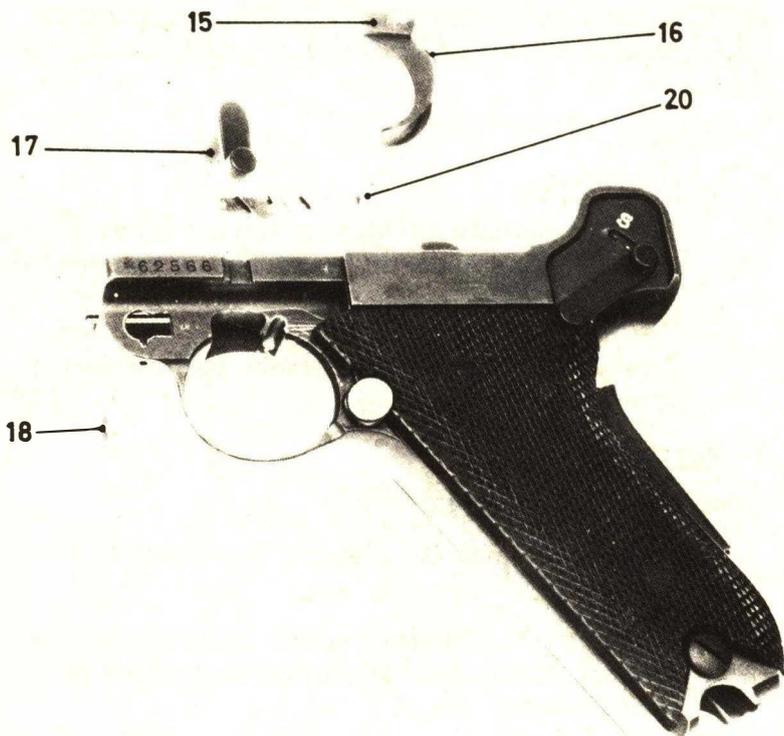


Figure 20

Détente, arrêtoir de la culasse, verrou démontés

- | | | | |
|----|--------------------|----|---------------------|
| 15 | Détente | 18 | Ressort du verrou |
| 16 | Ressort de détente | 20 | Arrêtoir de culasse |
| 17 | Verrou | | |

4. Arrêteoir de magasin (Figure 21)

a. Démontage

Pousser le ressort en avant. Sortir l'arrêteoir du magasin.

b. Remontage

Introduire l'arrêteoir du magasin et l'assurer avec son ressort.

5. Levier d'arrêt (Figure 21)

a. Démontage

Faire glisser le levier d'arrêt en arrière, le sortir de sa rainure et l'enlever vers le bas.

b. Remontage

Introduire le levier d'arrêt par le bas et le faire pivoter dans sa rainure.

6. Levier de sûreté (Figure 21)

a. Démontage

Enlever les deux plaques de poignée. Foser la poignée à plat, côté gauche dessus. Tenir le levier de sûreté en pressant sur l'ailette; soulever le pivot et retirer le levier de sûreté. Enlever le ressort du levier de sûreté.

b. Remontage

Introduire le ressort du levier de sûreté. Placer le levier de sûreté sous le levier d'arrêt, puis le pousser vers le haut et introduire le pivot dans son logement. Veiller à ce que le tenon de sûreté soit placé au-dessus de son ressort. Fixer les plaques de poignée.



Figure 21

Arrêteur du magasin, levier d'arrêt, levier de sûreté; démontés.

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|---------------------------------------|
| 8 | Levier d'arrêt | 13 | Arrêteur du magasin |
| 9 | Levier de sûreté | 14 | Ressort de l'arrê-
toir du magasin |
| 10 | Ressort du levier de
sûreté | | |

7. Ressort récupérateur (Figure 22)

a. Démontage

Introduire un chasse-goupille dans l'oeillet de la tige, comprimer le ressort récupérateur, décrocher la tige du levier coudé.

b. Remontage

Glisser le ressort récupérateur sur la tige et l'introduire, le crochet dirigé en avant. Introduire le chasse-goupille dans l'oeillet de la tige, comprimer le ressort récupérateur, crocher la tige au levier coudé.



Figure 22

Ressort récupérateur démonté

11 Ressort récupérateur

12 Tige du ressort

8. Ressort de l'arrêteoir de culasse (Figure 23)

(Ne démonter qu' en cas d'échange)

a. Démontage

Placer l'arrêteoir de culasse sur un support approprié. Chasser le ressort de l'arrêteoir de culasse.

b. Remontage

Engager le ressort et le chasser à l'aide du tasseau en laiton.

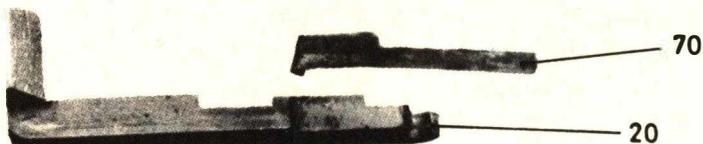


Figure 23

Ressort de l'arrêteoir de culasse démonté

20 Arrêteoir de culasse

70 Ressort de l'arrêteoir de culasse

9. Extracteur (Figure 24)

a. Démontage

Chasser la goupille de l'extracteur. Sortir l'extracteur et son ressort.

b. Remontage

Introduire le ressort et l'extracteur, l'assurer par sa goupille.

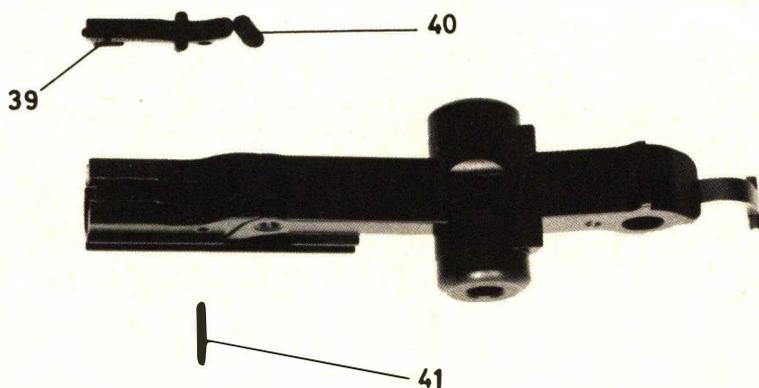


Figure 24

Extracteur démonté

39 Extracteur

40 Ressort de l'extracteur

41 Goupille de l'extracteur

H. REGLAGES SPECIAUX

1. Ejecteur

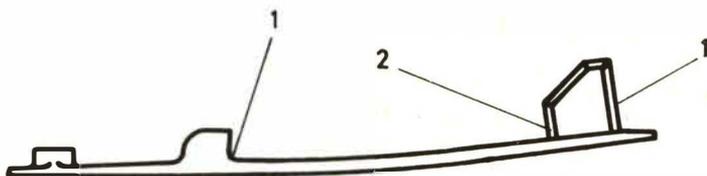


Figure 25

Correction à l'éjecteur

1 retoucher

2 ne pas retoucher

2. Point d'arrêt

Il est interdit de régler le point d'arrêt

Le cas échéant le pistolet doit être renvoyé.

J. CONTRÔLES

I. Généralités

Dans les contrôles qui doivent être effectués par l'armurier l'on distingue :

- Contrôle de fonctionnement
- Contrôle de détail

II. Contrôle de fonctionnement

Il est à effectuer à l'arme remontée :

- pour localiser des dérangements
- après l'exécution de réparations, après le grand service de parc lors de l'inspection d'arme, après que l'arme a été soumise au contrôle de détail et au graissage.

1. Retirer les cartouches

2. Contrôle de la force du ressort récupérateur ainsi que la mobilité de la partie mobile

Contrôler si la culasse se ferme énergiquement.
Répéter une fois.

3. Sûretés

- Mouvement de charge
- Levier d'arrêt sur "S"
- Contrôler si le levier de sûreté et la détente sont bloqués
- Sans pression sur le levier de sûreté, la gâchette doit rester bloquée.

4. Détente

- Presser le levier de sûreté et la détente ; contrôler si le point d'arrêt est bien perceptible et que le percuteur frappe énergiquement en avant.

- Maintenir la détente pressée ; exécuter un mouvement de charge
- En relâchant la détente, contrôler si le déplacement de la goupille d'échappement est bien perceptible
- Presser la détente

5. Magasins

- Etat général des magasins
- Introduire le magasin
- Contrôler la fixation
- Mouvement de charge
- Contrôler si la culasse est retenue
- Sortir le magasin
- Fermer la culasse
- Presser la détente
- Assurer

6. Etat général de l'arme

- Guidon - encoche de mire
- Plaques de poignée
- Graissage selon prescription

III. Contrôle de détail

Par ce contrôle on comprend le contrôle exact de chaque pièce, si elles ne sont pas fissurées ou ne présentent pas une autre déformation. Les ressorts doivent être contrôlés sur leur longueur, force et fonction correctes.

Ce contrôle se fait à l'arme démontée :

- Pour localiser un dérangement
- Lors de travaux de réparation ou d'un grand service de parc afin de pouvoir contrôler les pièces mises fortement à contribution, les changer ou les remettre en état.

Le contrôle de détail

1. Canon

- intérieur

2. Boîte de culasse

- logement pour la gâchette
- logement pour l'éjecteur
- gâchette (mobilité de la goupille d'échappement)
- éjecteur
- libre jeu du bloc obturateur
- libre jeu de la boîte de culasse sur la poignée

3. Culasse

- extracteur (griffe et ressort)
- logement du percuteur
- bloc obturateur
- genouillère antérieure
- genouillère postérieure
- chafnette
- percuteur (pointe, cran, doit glisser librement dans son logement)
- ressort de percussion (longueur minimum du bloc obturateur)
- broche d'arrêt

4. Partie fixe

- levier de sûreté
- levier d'arrêt
- détente
- arrêtoir de culasse
- arrêtoir de magasin
- verrou (attention au ressort du verrou)
- plaque de recouvrement
- plaques de poignée

5. Magasins

- élévateur des cartouches
- boîte du magasin

6. Accessoires

- étui en cuir
- accessoire de nettoyage

K. REGLAGE AU TIR

Pour le réglage au tir de l'arme, les genres de guides suivants sont à disposition dans les ateliers des arsenaux :

+ • hauteur = 7 mm

+ hauteur = 6,7 mm

normal hauteur = 6,4 mm

- hauteur = 6,1 mm

Distance de réglage au tir = 50 m

Point à viser = noir-six

Le réglage au tir est exécuté par le personnel de l'arsenal.

L. DERANGEMENT ET REMISE EN ETAT

1. Généralités

Lorsque l'arme est bien entretenue, les dérangements sont extrêmement rares.

2. Manière de procéder lors de dérangements

S'il se produit un "raté" procéder de la manière suivante :

- diriger le canon de l'arme en avant et vers le bas, l'index hors de la sous-garde ;
- exécuter la prise pour "raté" (réarmer le percuteur);
- continuer le tir;

Si le dérangement subsiste, procéder comme suit:

- enlever le magasin et retirer les cartouches
- porter remède au dérangement
- charger et continuer le tir

3. Dérangements d'alimentation

Particularité :	Cause :	Remède :
a. La partie mobile n'est pas sous tension du ressort récupérateur	<ul style="list-style-type: none">- La chafnette n'est pas engagée- Crochet de la tige du ressort libéré du levier coudé- Crochet de la tige du ressort cassé	<ul style="list-style-type: none">- Crocher la chafnette dans le levier coudé- Crocher la tige du ressort- Changer la tige du ressort
b. La culasse ne se ferme pas complètement	<ul style="list-style-type: none">- Arme trop graissée ou encrassée	<ul style="list-style-type: none">- Dégraisser, nettoyer et graisser légèrement

Particularité :	Cause :	Remède :
	<ul style="list-style-type: none"> - Ressort récupérateur cassé ou affaibli - Munition 9 mm 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le ressort récupérateur - Retirer les cartouches. Charger avec de la munition correspondante

4. Dérangements de percussion

Particularité :	Cause :	Remède :
a. On entend fonctionner le dispositif de percussion mais la cartouche n'est pas percutée	- Pointe du percuteur cassée	- Changer le percuteur
b. La cartouche n'a été que légèrement frappée par le percuteur	<ul style="list-style-type: none"> - Pointe du percuteur usée - Ressort de percussion affaibli ou cassé - Graisse dans le dispositif de percussion ou un corps étranger 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le percuteur - Changer le ressort de percussion - Dégraisser ou nettoyer

5. Dérangements d'éjection

Particularité :	Cause :	Remède :
a. La culasse reste à moitié ouverte. La douille n'est pas éjectée ou est coincée entre le bloc obturateur et la boîte de culasse	- Arme trop graissée ou encrassée	- Dégraisser, nettoyer et graisser légèrement
	- Chambre à cartouche encrassée ou complètement sèche	- Nettoyer et graisser légèrement la chambre à cartouche
b. La douille n'est pas extraite ou elle est coincée entre le bloc obturateur et la boîte de culasse	- Griffe de l'extracteur cassée ou endommagée	- Changer l'extracteur
	- Ressort de l'extracteur affaibli ou cassé	- Changer le ressort de l'extracteur
	- Ejecteur cassé	- Changer l'éjecteur (éventuellement ajuster (cf. figure 25)

6. Dérangements particuliers

Particularité :	Cause :	Remède :
a. La culasse ne reste pas ouverte après le dernier coup	- Arrêtoir de culasse cassé ou usé	- Changer l'arrêtoir de culasse

Particularité :	Cause :	Remède :
<p>b. L'arme ne peut plus être assurée</p> <p>c. Le mouvement de charge peut être exécuté en position assuré</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bouton-guide de l'élévateur des cartouches ne monte pas suffisamment 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le magasin
	<ul style="list-style-type: none"> - Elévateur des cartouches coince dans sa position supérieure 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le magasin
	<ul style="list-style-type: none"> - Ressort du levier de sûreté affaibli ou cassé 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le ressort du levier de sûreté
	<ul style="list-style-type: none"> - Levier de sûreté faussé 	<ul style="list-style-type: none"> - Redresser le levier de sûreté ou l'échanger
	<ul style="list-style-type: none"> - Bec du levier de sûreté usé 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le levier de sûreté

M. MESURES DE SECURITE

Il faut toujours considérer l'arme comme chargée, jusqu'à ce que le tireur se soit assuré personnellement du contraire en retirant les cartouches.

Lorsque le tireur manie son arme, personne ne doit se trouver devant lui; le canon du pistolet doit être dirigé vers le but ou incliné vers le sol.

Pour exercer le maniement de cette arme, il est interdit de se servir de munition de combat.

Pour les exercices de tir et de visées, les tireurs doivent se placer à la même hauteur et être séparés par des intervalles.

Il est défendu de tirer par-dessus d'autres personnes ou à côté d'elles. Pendant les arrêts de tir, il faut assurer l'arme; avant que le tireur quitte son emplacement de tir, il doit retirer les cartouches. Si des dérangements se produisent pendant le tir, le tireur reste sur son emplacement jusqu'à ce qu'on ait remédié au dérangement.

En temps de paix, on porte et conserve le pistolet déchargé, avec ou sans magasin, désarmé et assuré.

En guerre, en service actif et en service d'ordre, on porte l'arme déchargée et désarmée, mais munie d'un magasin garni. Le levier d'arrêt peut être laissé sur "désassuré" de sorte qu'il n'y aura qu'un mouvement de charge à faire pour pouvoir tirer.

N. DISPOSITIONS FINALES

Le présent règlement entre en vigueur le 1er mai 1967

Avec l'entrée en vigueur de ce règlement toutes les prescriptions contraires sont abrogées, en particulier :

Le "Règlement No 65.2.f, " Prescriptions pour le service des armuriers aux armes à feu portatives et automatiques " édition 1954.

Le chef de l'instruction :

P. Hirschy